# ELEKTROMECHANISCHE PARKPLATZSPERRE

# PREPARK

Versionen SOLAR und LINE

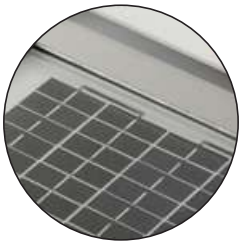
Bitte beachten Sie:
Die Sperren sind nicht zum Überfahren geeignet!

Die Linie PL (Parking Line) besteht aus zwei Parkplatzsperren: **PP-Solar** und **PP- Line**, die sich von anderen, ähnlichen Produkten durch ihre Robustheit und die vollkommen vollautomatische, elektrisch geführte Beweglichkeit unterscheiden. Ein Bügel aus Edelstahl, der sich aufrichtet und das Abstellen unbefugter Fahrzeuge verhindert, eine Parkplatzsperre, die sich einfach und praktisch per Fernbedienung nutzen lässt. Beide Modelle werden durch Langzeit-Pufferbatterien versorgt. Das Modell **PP-Solar** benötigt keine Verbindung zu externen Energiequellen, denn die Aufladung der Batterie erfolgt über ein Photovoltaikpanel, während **PP- Line** mit einem externen, netzbetriebenen Ladegerät arbeitet. Das Steuergerät enthält eine Fernsteuerungs-Empfängerkarte S504 der jüngsten Generation mit einem hohen Grad an Sicherheit, die durch 128 bit-Verschlüsselung, "433MHz" FM ROLLING CODE und Speichermöglichkeit von bis zu 1000 Codes (Nutzern) gewährleistet ist. Es kommen verschiedene Maßnahmen in den PARK-Systemen zur Anwendung, um die Sicherheit für Menschen und Sachen zu garantieren, die wichtigste ist ein elektronischer Sensor, der die Bewegung des Bogens umkehrt, wenn dieser auf ein Hindernis trifft sowie einen mechanischen "Stoßdämpfer", der einen eventuellen Aufprall selbst bei ausgeschaltetem Motor abfedert. Freigabeschlüssel für den manuellen Betrieb im Notfall.

Die Installation ist schnell getan:

- Erfordert keine Spezialwerkzeuge;
- Für Standardanwendungen werden keine Programmierung und Kalibrierung des Funktionsweges benötigt;
- Der Code der dazugehörigen Fernsteuerung ist bereits im Steuergerät eingespeichert.

MECHANISCHEN STOSSDÄMPFER



PHOTOVOLTAIK-PANEL (VERSION PARKSUN)

BÜGEL AUS EDELSTAHL

MANUELLE ENTRIEGELUNG

INTEGRIERTER EMPFÄNGER S504

P

PRODUKTBESCHREIBUNG ARTIKEL-NR.

## PREPARK SOLAR

**PARKPLATZSPERREN-AUTOMATION MIT 12V-MOTORSPANNUNG**
Die Automatisierung setzt sich zusammen aus der Parkplatzsperre PREPARK- SOLAR mit:
- Elektronisches Steuergerät;
- Photovoltaik-Panel;
- Integriertem S504 Empfänger "433MHz" FM ROLLING CODE;
- Einer vorcodierten Zweikanal-Fernbedienung S504;
- Pufferbatterien.

Die Selbstversorger-Parkplatzsperre mit integriertem Photovoltaik-Panel kann überall installiert werden, da sie keinen Stromanschluss benötigt.
Das integrierte Steuergerät verwaltet das Solarpanel und den Akku, damit maximale Energieeffizienz und ie Kontinuität des Betriebs garantiert sind. Auch bei völliger Dunkelheit verfügt der Parksun über eine Autonomie von bis zu 4 Monaten.

8 s

## PREPARK LINE

**PARKPLATZSPERREN-AUTOMATION MIT 12V-MOTORSPANNUNG**
Die Automatisierung setzt sich zusammen aus der Parkplatzsperre PREPARK- LINE mit:
- Elektronisches Steuergerät;
- Integriertem S504 Empfänger "433MHz" FM ROLLING CODE;
- Einer vorcodierten Zweikanal-Fernbedienung S504;
- Pufferbatterien.

Parkplatzsperre mit externem Batterieladegerät, die über das Stromnetz und eine Batterie versorgt wird. Das integrierte Steuergerät verwaltet die Aufladung der Batterie und sorgt für kontinuierlichen Betrieb auch bei fehlender Stromversorgung.
Parkline hat eine Autonomie von bis zu 4 Monaten bei fehlender Versorgung mit Netzstrom.

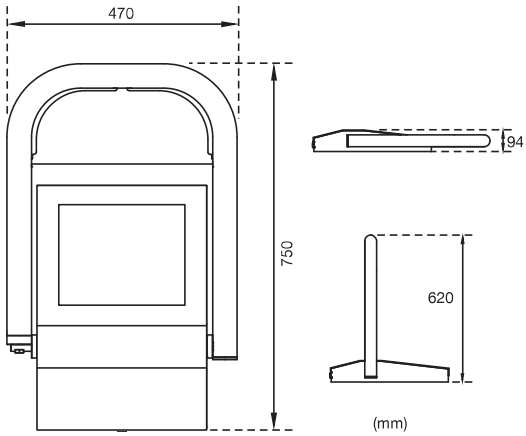
8 s

## TECHNISCHE DATEN

| ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN | | PP-Solar | PP- Line |
|---|---|---|---|
| Stromversorgung | Vdc | 12 | 12 |
| Batterie | Vdc | 12 | 12 |
| Batteriestrom | AH | 7 | 7 |
| Stromleistung des Solarpanels | W | 5 | - |
| Standby-Stromverbrauch | mA | 1 | 1 |
| Stromverbrauch Motor | A | 1 | 1 |
| Manöverzeitspanne | s | 8 | 8 |
| Betriebstemperatur | °C | -20°…+55 | -20°…+55 |
| Schutzgrad | IP | 54 | 54 |
| Gewicht | kg | 23 | 23 |
| **EINGEBAUTER EMPFÄNGER (S504)** | | | |
| Empfangsfrequenz | MHz | 433.92 | 433.92 |
| Anzahl Kanäle / Anzahl Funktionen | Nr. | 4 /1 | 4 /1 |
| Anzahl speicherbare Codenummern | Nr. | 1000 | 1000 |

**AUSSENABMESSUNGEN**
470 x 750mm, Höhe 620mm (94mm bei abgesenktem Bügel)

## AUSSENABMESSUNGEN




Wichtiger Hinweis:
Die Sperren sind nicht zum Überfahren geeignet!